

## Biztonsági adatlap

### 1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 24.09.2021

Verziószám 4 (helyettesíti a verziót 3)

Felülvizsgálat 24.09.2021

#### 1. SZAKASZ: Az anyag/keverék és a vállalat/vállalkozás azonosítása

- **1.1 Termékazonosító**
- **Kereskedelmi megnevezés:** Cockpit Spray matt
- **Cikkszám:** 02485
- **1.2 Az anyag vagy keverék lényeges azonosított felhasználásai, illetve ellenjavallt felhasználásai**
- **Felhasználási tevékenységet végző ágazat**  
SU22 Foglalkozásszerű felhasználások : Lakossági felhasználás (közigazgatás, oktatás, szórakoztatás, szolgáltatások, kézművesek)
- **Termék kategória** PC31 Politúrok és viaszkeverékek
- **1.3 A biztonsági adatlap szállítójának adatai**
- **Gyártó/szállító:**  
RIWAX-CHEMIE AG  
Tannholzstrasse 3  
CH 3052 Zollikofen
  
- Tel. +41 (0)31 910 45 45  
Fax + 41 (0)31 910 45 05  
www.riwax.com  
sdb@riwax.com
  
- Riwax Nederland B.V.  
Boekdrukker 3  
NL-3861 SE Nijkerk  
+31 (0) 38 33 333 15  
office@riwax.nl  
www.riwax.nl  
RXHungary Kft.  
H-1116 Budapest  
Vegyész u. 17-25  
Tel: +36 (1) 348 01 81  
email: riwax@riwax.hu
  
- Az Ön közvetlen szállítója:  
  
Car Connection Kft.  
5742 Elek, Zrínyi u. 2  
+36309016961  
carconnection.iroda@gmail.com

- 
- **Információt nyújtó terület:** Abteilung Labor
  - **1.4 Sürgősségi telefonszám:**  
Tox Zentrum Zürich  
24-h-Notfallnummer 145  
Tel.: +41 44 251 51 51 (international)  
Health Toxicological Information Service  
National Emergency Phone Number:  
(free of charge within Hungary)  
+36 80 20 11 99

#### 2. SZAKASZ: A veszély azonosítása

- **2.1 Az anyag vagy keverék besorolása**
- **Az 1272/2008/EK rendelet szerinti osztályozás**  
A termék a CLP-rendelet (Anyagok és Keverékek Osztályozásáról, Címkzéséről és Csomagolásáról szóló rendelet) szerint nincs osztályozva.

---

- **2.2 Címkzési elemek**
- **Az 1272/2008/EK rendelet szerinti címkzés** Érvénytelen
- **Veszélyt jelző piktogramok** Érvénytelen
- **Figyelmeztetés** Érvénytelen
- **Figyelmeztető mondatok** Érvénytelen
- **Pótlólagos adatok:**  
Kérésre biztonsági adatlap kapható.
- **2.3 Egyéb veszélyek**
- **A PBT- és a vPvB-értékelés eredményei**
- **PBT:** Nem alkalmazható

(folytatás a 2. oldalon)

**Biztonsági adatlap**  
1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 24.09.2021

Verziószám 4 (helyettesíti a verziót 3)

Felülvizsgálat 24.09.2021

**Kereskedelmi megnevezés: Cockpit Spray matt**· **vPvB:** Nem alkalmazható

(folytatás az 1. oldalról)

**3. SZAKASZ: Összetétel vagy az összetevőkre vonatkozó adatok**· **3.2 Keverékek**· **Leírás:** Az alábbi anyagokból álló, veszélytelen adalékokat tartalmazó keverék.· **Veszélyes alkotórészek:**

CAS: 64-17-5	Etanol	<2,5%
EINECS: 200-578-6	⚠ Flam. Liq. 2, H225; ⚠ Eye Irrit. 2, H319	
Reg.nr.: 01-2119457610-43	Specifikus koncentráció-határérték: Eye Irrit. 2; H319: C ≥ 50 %	

· **További információk:** A megadott veszélyességi utalások szövege a 16. fejezetben található.**4. SZAKASZ: Elsősegély-nyújtási intézkedések**· **4.1 Az elsősegély-nyújtási intézkedések ismertetése**· **Belélegzés után:** Gondoskodjunk friss levegőről; panaszok esetén keressük fel az orvost.· **Bőrrel való érintkezés után:** Általában a termék nem ingerli a bőrt.· **A szemmel való érintkezés után:**

A szemet folyó víz alatt néhány percen át öblítsük le, miközben a szemhéjat nyitva tartjuk.

· **Lenyelés után:** Tartós panaszok esetén konzultáljunk orvossal.· **4.2 A legfontosabb – akut és késleltetett – tünetek és hatások**

További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.

· **4.3 A szükséges azonnali orvosi ellátás és különleges ellátás jelzése**

További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.

**5. SZAKASZ: Tűzoltási intézkedések**· **5.1 Oltóanyag**· **Megfelelő tűzoltószerek:** A tűzoltással kapcsolatos intézkedéseket hangoljuk össze a környezettel.· **5.2 Az anyaghoz vagy a keverékhez társuló különleges veszélyek**

További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.

· **5.3 Tűzoltóknak szóló javaslat**· **Különleges védőfelszerelés:** Különleges intézkedések nem szükségesek.**6. SZAKASZ: Intézkedések véletlenszerű környezetbe jutás esetén**· **6.1 Személyi óvintézkedések, egyéni védőeszközök és vészhelyzeti eljárások** Nem szükséges.· **6.2 Környezetvédelmi óvintézkedések:** Ne hagyjuk bekerülni a csatornába/felszíni vizekbe/talajvízbe.· **6.3 A területi elhatárolás és a szennyezésmentesítés módszerei és anyagai:**

Folyadékot megkötő anyaggal (homok, kovaföld, savmegkötő anyag, univerzális megkötő anyag) itassuk fel.

· **6.4 Hivatkozás más szakaszokra**

A biztonságos kezeléshez lásd a 7. Fejezetben közölt információkat.

A személyes védőfelszereléshez lásd a 8. Fejezetben közölt információkat.

Az eltávolítással kapcsolatban lásd a 13. Fejezetben közölt információkat.

**7. SZAKASZ: Kezelés és tárolás**· **7.1 A biztonságos kezelésre irányuló óvintézkedések**· **Tűz- és robbanásvédelmi információk:** Különleges intézkedés nem szükséges.

(folytatás a 3. oldalon)

# Biztonsági adatlap

## 1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 24.09.2021

Verziószám 4 (helyettesíti a verziót 3)

Felülvizsgálat 24.09.2021

Kereskedelmi megnevezés: Cockpit Spray matt

(folytatás a 2. oldalról)

- 7.2 A biztonságos tárolás feltételei, az esetleges összeférhetetlenséggel együtt
- Raktározás:
- A raktárhelyiségekkel és tartályokkal szemben támasztott követelmény:  
Nincsenek különleges követelmények.
- Együttes tárolással kapcsolatos információk: Nem szükséges.
- További adatok a raktározási körülményekkel kapcsolatban: Nincs.
- 7.3 Meghatározott végfelhasználás (végfelhasználások)  
További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.

### 8. SZAKASZ: Az expozíció elleni védekezés/egyéni védelem

#### · 8.1 Ellenőrzési paraméterek

- Alkotórészek munkahelyre vonatkoztatott, felügyelet tárgyát képező határértékekkel:

64-17-5 Etanol (&lt;2,5%)

TLV	CK-érték: 3800 mg/m <sup>3</sup>
	AK-érték: 1900 mg/m <sup>3</sup>

- Szabályozással kapcsolatos információk TLV: 5/2020. (II. 6.) ITM rendelet
- Pótlólagos információk: A létrehozásnál érvényes listák képezték a kiindulópontot.
- 8.2 Az expozíció elleni védekezés
- Megfelelő műszaki ellenőrzés További adatok nincsenek; lásd 7. pontot.
- Egyéni óvintézkedések, például egyéni védőeszközök
- Általános védekezési és higiéniai intézkedések:  
Munkahelyi szünetek előtt és a munka befejezésekor mossunk kezet.
- A légutak védelme Nem szükséges.
- Kézvédelem: Mem szükséges.
- Áthatolási idő a kesztyűanyagon -
- Szem-/arcvédelem Áttöltéskor védőszemüveg alkalmazása ajánlatos.

### 9. SZAKASZ: Fizikai és kémiai tulajdonságok

#### · 9.1 Az alapvető fizikai és kémiai tulajdonságokra vonatkozó információk

- Általános adatok
- Halmazállapot Folyékony
- Szín: színtelen
- Szag: szagtalan
- Szagküszöbérték: Nincs meghatározva.
- Olvadáspont/fagyáspont: 0 °C
- Forráspont vagy kezdő forráspont és forrásponttartomány 100 °C (7732-18-5 water, distilled, conductivity or of similar purity)
- Tűzveszélyesség Nem alkalmazható
- Felső és alsó robbanási határértékek
- Alsó: Nincs meghatározva.
- Felső: Nincs meghatározva.
- Lobbanáspont: Nem alkalmazható
- Öngyulladás hőmérséklet: Az anyag magától nem gyullad.
- Bomlási hőmérséklet: Nincs meghatározva.
- pH Nincs meghatározva.
- Viskozitás:
- Kinematikus viszkozitás Nincs meghatározva.
- dinamikai 20 °C-nál: 0,952 mPas
- Oldhatóság
- Víz: Teljes mértékben keverhető.

(folytatás a 4. oldalon)

## Biztonsági adatlap

### 1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 24.09.2021

Verziószám 4 (helyettesíti a verziót 3)

Felülvizsgálat 24.09.2021

Kereskedelmi megnevezés: Cockpit Spray matt

(folytatás a 3. oldalról)

· N-oktanol/víz megoszlási hányados (log érték)	Nincs meghatározva.
· Gőznyomás 20 °C-nál:	23 hPa (7732-18-5 water, distilled, conductivity or of similar purity)
· Sűrűség és/vagy relatív sűrűség	
· Sűrűség 20 °C-nál:	1 g/cm <sup>3</sup>
· Relatív sűrűség	Nincs meghatározva.
· Gőzsűrűség	Nincs meghatározva.

· 9.2 Egyéb információk	
· Külső jellemzők:	
· Forma:	Folyékony
· Az egészség- és környezetvédelemre, valamint a biztonságra vonatkozó fontos adatok	
· Robbanásveszélyesség:	Az anyag nem jelent robbanásveszélyt.
· Állapotváltozás	
· Párolgási arány	Nincs meghatározva.

· Fizikai veszélyességi osztályokra vonatkozó információk	
· Robbanóanyagok	Érvénytelen
· Tűzveszélyes gázok	Érvénytelen
· Aeroszolok	Érvénytelen
· Oxidáló gázok	Érvénytelen
· Nyomás alatt lévő gázok	Érvénytelen
· Tűzveszélyes folyadékok	Érvénytelen
· Tűzveszélyes szilárd anyagok	Érvénytelen
· Önreaktív anyagok és keverékek	Érvénytelen
· Öngyulladó folyadékok	Érvénytelen
· Öngyulladó szilárd anyagok	Érvénytelen
· Önmelegedő anyagok és keverékek	Érvénytelen
· Vízzel érintkezve tűzveszélyes gázokat kibocsátó anyagok és keverékek	Érvénytelen
· Oxidáló folyadékok	Érvénytelen
· Oxidáló szilárd anyagok	Érvénytelen
· Szerves peroxidok	Érvénytelen
· Fémekre korrozív hatású anyagok	Érvénytelen
· Deszenzibilizált robbanóanyagok	Érvénytelen

## 10. SZAKASZ: Stabilitás és reakciókészség

- 10.1 Reakciókészség További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.
- 10.2 Kémiai stabilitás
- Termikus bomlás/kerülendő feltételek: Rendeltetésszerű használat esetén nincs bomlás.
- 10.3 A veszélyes reakciók lehetősége Veszélyes reakciók nem ismeretesek.
- 10.4 Kerülendő körülmények További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.
- 10.5 Nem összeférhető anyagok: További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.
- 10.6 Veszélyes bomlástermékek: Veszélyes bomlástermékek nem ismeretesek.

## \* 11. SZAKASZ: Toxikológiai adatok

- 11.1 Az 1272/2008/EK rendeletben meghatározott, veszélyességi osztályokra vonatkozó információk
- Akut toxicitás A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.

· Besorolás releváns LD/LC50-értékek:

### 64-17-5 Etanol

Szájon át	LD50	6.200 mg/kg (rat)
Belégzésnél	LC50/4h	>8.000 mg/l (Rat)

(folytatás az 5. oldalon)

## Biztonsági adatlap 1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 24.09.2021

Verziószám 4 (helyettesíti a verziót 3)

Felülvizsgálat 24.09.2021

**Kereskedelmi megnevezés: Cockpit Spray matt**

(folytatás a 4. oldalról)

- **Bőrkorrózió/bőrirritáció** A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.
- **Súlyos szemkárosodás/szemirritáció**  
A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.
- **Légzőszervi vagy bőrszenzibilizáció**  
A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.
- **Csírasejt-mutagenitás** A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.
- **Rákkeltő hatás** A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.
- **Reprodukciós toxicitás** A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.
- **Egyetlen expozíció utáni célszervi toxicitás (STOT)**  
A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.
- **Ismétlődő expozíció utáni célszervi toxicitás (STOT)**  
A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.
- **Aspirációs veszély** A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.
- **11.2 Egyéb veszélyekkel kapcsolatos információ**

- **Endokrin károsító tulajdonságok**

egyik alkotóanyag sincs listázva

### 12. SZAKASZ: Ökológiai adatok

- **12.1 Toxicitás**
- **Akvatikus toxicitás:** További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.
- **12.2 Perzisztencia és lebonthatóság**  
Az ebben a készítményben található tenzid megfelel (Az ebben a készítményben található tenzidek megfelelnek) a biológiai lebomlóképeség feltételeinek, melyeket a felületaktív anyagokról szóló 648/2004-es EK-rendelet rögzít.
- **12.3 Bioakkumulációs képesség** További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.
- **12.4 A talajban való mobilitás** További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.
- **12.5 A PBT- és a vPvB-értékelés eredményei**
- **PBT:** Nem alkalmazható
- **vPvB:** Nem alkalmazható
- **12.6 Endokrin károsító tulajdonságok**  
Az endokrin rendszert károsító tulajdonságokkal kapcsolatban lásd a 11. szakaszt.
- **12.7 Egyéb káros hatások**
- **További ökológiai információk:**
- **Általános információk:**  
1 (D) (Saját besorolás) Vízveszélyeztetési osztály: a vizeket enyhén veszélyezteti.  
Hígitatlan állapotban, illetve nagyobb mennyiségekben ne engedjük bele a talajvízbe, a környezeti vizekbe, vagy a csatornahálózatba.

### 13. SZAKASZ: Ártalmatlanítási szempontok

- **13.1 Hulladékkezelési módszerek**
- **Ajánlás:** Nem keverhető hozzá a háztartási hulladékhoz. Ne engedjük bele a csatornahálózatba.

- **Európai Hulladék Katalógus**

20 00 00	TELEPÜLÉSI HULLADÉK (HÁZTARTÁSI HULLADÉK ÉS HASONLÓ KERESKEDELMI, IPARI ÉS INTÉZMÉNYI HULLADÉK), IDEÉRTVE A SZELEKTÍVEN GYŰJTÖTT HULLADÉKOT IS
20 01 00	szelektíven gyűjtött hulladékfrakciók (kivéve 15 01)
20 01 30	mosószer, a 20 01 29 kódszám alatt szereplők kivételével
15 00 00	CSOMAGOLÁSI HULLADÉK; KÖZELEBRŐL MEG NEM HATÁROZOTT FELITATÓ ANYAGOK (ABSZORBENSEK), TÖRLŐKENDŐK, SZŰRŐANYAGOK ÉS VÉDŐRUHÁZAT
15 01 00	csomagolási hulladék (beleértve a szelektíven gyűjtött települési csomagolási hulladékot)
15 01 02	műanyag csomagolási hulladék

(folytatás a 6. oldalon)

## Biztonsági adatlap 1907/2006/EK, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 24.09.2021

Verziószám 4 (helyettesíti a verziót 3)

Felülvizsgálat 24.09.2021

**Kereskedelmi megnevezés: Cockpit Spray matt**

(folytatás az 5. oldalról)

- **Tisztítatlan csomagolások:**
- **Ajánlás:** A kezelés módját a hatósági előírások szabják meg.
- **Ajánlott tisztítószer:** Víz, adott esetben tisztítószerekkel együtt.

### 14. SZAKASZ: Szállításra vonatkozó információk

- |   |                  |
|---|------------------|
| · 14.1 UN-szám vagy azonosító szám                            |                  |
| · ADR, IMDG, IATA   | Érvénytelen      |
| · 14.2 Az ENSZ szerinti megfelelő szállítási megnevezés       |                  |
| · ADR, IMDG, IATA   | Érvénytelen      |
| · 14.3 Szállítási veszélyességi osztály(ok)                   |                  |
| · ADR, ADN, IMDG, IATA  |                  |
| · osztály   | Érvénytelen      |
| · 14.4 Csomagolási csoport                                    |                  |
| · ADR, IMDG, IATA   | Érvénytelen      |
| · 14.5 Környezeti veszélyek:                                  | Nem alkalmazható |
| · 14.6 A felhasználót érintő különleges óvintézkedések        | Nem alkalmazható |
| · 14.7 Az IMO-szabályok szerinti tengeri ömlesztett szállítás | Nem alkalmazható |
| · UN "Model Regulation":                                      | Érvénytelen      |

### 15. SZAKASZ: Szabályozással kapcsolatos információk

- 15.1 Az adott anyaggal vagy keverékkel kapcsolatos biztonsági, egészségügyi és környezetvédelmi előírások/jogszabályok
  - Irányelv 2012/18/EU
  - Megnevezett veszélyes anyagok - I. MELLÉKLET egyik alkotóanyag sincs listázva
  - 2011/65/EU Irányelve egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról - II. Melléklet
  - egyetik alkotóanyag sincs listázva
  - (EU) 2019/1148 RENDELETE
  - I. Melléklet - KORLÁTOZOTT ROBBANÓANYAG-PREKURZOROK (Felső határérték az 5. cikk (3) bekezdése szerinti engedélyezés alkalmazásában)
  - egyetik alkotóanyag sincs listázva
  - II. Melléklet - BEJELENTENDŐ ROBBANÓANYAG-PREKURZOROK
  - egyetik alkotóanyag sincs listázva
  - Országos előírások:
  - Levegővel kapcsolatos műszaki utasítás:
- | Osztály | Százalékos részarány |
|---------|----------------------|
| NK      | 3,2                  |
- Vízveszélyeztetési osztály: WGK 1 (Saját besorolás) : a vizeket enyhén veszélyezteteti.
  - 15.2 Kémiai biztonsági értékelés: A kémiai biztonsági értékelést nem végezték.

HU

(folytatás a 7. oldalon)

**Biztonsági adatlap**  
**1907/2006/EK, 31. cikk szerint**

A nyomtatás kelte 24.09.2021

Verziószám 4 (helyettesíti a verziót 3)

Felülvizsgálat 24.09.2021

**Kereskedelmi megnevezés: Cockpit Spray matt**

(folytatás a 6. oldalról)

**16. SZAKASZ: Egyéb információk**

Az adatok jelenlegi ismeretinkre támaszkodnak, azonban nem jelentik a termék tulajdonságainak garanciáját és nem alapoznak meg szerződéses jogviszonyt.

**· Lényeges mondatok**

H225 Fokozottan tűzveszélyes folyadék és gőz.

H319 Súlyos szemirritációt okoz.

· **Kapcsolattartási partner:** Labor

· **Korábbi változat dátuma:** 24.09.2021

· **Korábbi változat száma:** 3

· **Rövidítések és mozaikszavak:**

ADR: Accord relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic

vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative

Flam. Liq. 2: Tűzveszélyes folyadékok – 2. kategória

Eye Irrit. 2: Súlyos szemkárosodás/szemirritáció – 2. kategória

· **\* Az adatok az előző verzióhoz képest megváltoztak**